

**“Mozione elaborata per una modifica del Regolamento comunale concernente i sussidi comunali per la promozione del trasporto pubblico del 26 marzo 2012”**

Signora Presidente,  
Colleghe e colleghi di Consiglio comunale,

i sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge organica comunale (LOC) art. 67 e relativo regolamento d'applicazione (RALOC) formulano mediante mozione la seguente proposta di decisione al Consiglio comunale.

**Principali motivazioni:**

- Per incentivare ulteriormente l'uso dei mezzi di trasporto pubblici con lo scopo di migliorare la qualità dell'aria, la qualità di vita nel Comune e contribuire a ridurre il traffico sulle nostre strade e l'inquinamento (come indicato nella presa di posizione del Municipio del 19.2.24 sulla mozione dei colleghi Sigg. Marconi e Duranti che scrive: "... lo scopo del regolamento è principalmente quello di "promuovere l'utilizzo regolare dei mezzi di trasporto pubblico nell'intento di ridurre il traffico e l'inquinamento ambientale ...")
- Sempre nella presa di posizione del Municipio del 19.2.24 lo stesso sosteneva la proposta della maggioranza della commissione della gestione (rapporto del 13.10.2023)
- Per allinearsi a quanto erogano i comuni della regione
- Per far sì che l'offerta del trasporto pubblico venga ulteriormente migliorata e ampliata. Ciò a sostenere lo sviluppo del Nodo intermodale stazione FFS di Chiasso che è un tassello fondamentale per lo sviluppo della nostra regione. Per coerenza e a sostegno degli investimenti che Cantone e ferrovie in prima linea stanno dedicando.
- Per ridurre l'onere amministrativo e la burocrazia nell'erogare tali incentivi grazie ad una semplificazione delle procedure (es.: non bisognerà più recarsi mensilmente in Comune per transazioni di pochi franchi: tale concessione è a favore di cittadine e cittadini e va a sgravare l'amministrazione comunale).
- Per meglio esplicitare lo scopo del regolamento modificane i termini: da sussidio a incentivo

Abbiamo deciso di ripresentare a grandi linee quanto era stato dai noi formulato e sostenuto nella scorsa legislatura quali membri della commissione della gestione in quanto si trattava di una proposta valida, che aveva trovato un ampio sostegno, e che avrebbe fornito benefici concreti a cittadine e cittadini, in particolar modo a giovani e beneficiari di rendite AVS/AI.

Purtroppo su tale proposta, per volontà dei mozionanti stessi, non si era potuto votare.

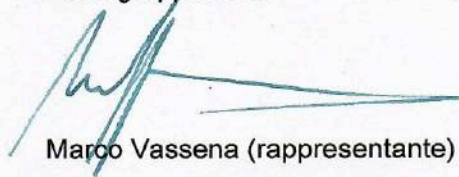
<b>Regolamento vigente</b>	<b>Proposta di modifiche</b>
<b>Regolamento comunale concernente i sussidi comunali per la promozione del trasporto pubblico</b> (del 26 marzo 2012)	<b>Regolamento comunale concernente gli incentivi comunali per la promozione del trasporto pubblico</b> (del... )
<b>Art. 3 Titoli di trasporto sussidiati</b>  Cpv 1 Possono beneficiare del sussidio i seguenti abbonamenti nominativi: – Abbonamento generale FFS; – Abbonamento metà prezzo FFS;	<b>Art. 3 Titoli di trasporto sovvenzionati</b>  Cpv 1 Possono beneficiare dell'incentivo gli abbonamenti nominativi mensili o annuali di FFS e della comunità tariffale arcobaleno.

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abbonamento binario 7 FFS;</li> <li>- Abbonamento di percorso FFS;</li> <li>- Abbonamento arcobaleno mensile o annuale;</li> </ul> <p>Cpv 2 L'elenco dei titoli di trasporto sussidiati potrà essere adeguato dal Municipio in funzione dei nuovi prodotti offerti dalle imprese di trasporto.</p> <p>Cpv 3 Gli abbonamenti al portatore non beneficiano di alcun sussidio comunale.</p>	<p>Cpv 2 abrogato</p> <p>Cpv 3 invariato</p>
<p><b>Art. 4 Categorie</b></p> <p>Il sussidio comunale è riconosciuto esclusivamente per titoli di trasporto di seconda classe.</p>	<p><b>Art. 4 Categorie</b></p> <p>abrogato</p>
<p><b>Art. 6 Termine</b></p> <p>Il sussidio comunale deve essere richiesto al più tardi entro un mese dalla data di acquisto del titolo di trasporto.</p>	<p><b>Art. 6 Termine</b></p> <p>L'incentivo comunale deve essere richiesto al più tardi entro tre mesi dalla data di acquisto del titolo di trasporto.</p>
<p><b>Art. 7 Ammontare del sussidio</b></p> <p><b>Cpv 1</b> Per le persone adulte è riconosciuto un sussidio pari al 5% dell'importo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti e riduzioni speciali, fino a concorrenza di un importo massimo annuo per persona di Fr. 200.--.</p> <p><b>Cpv 2</b> Per studenti, giovani fino a 25 anni e beneficiari di rendite AVS/AI è riconosciuto un sussidio pari al 10% dell'importo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti e riduzioni speciali, fino a concorrenza di un importo massimo annuo per persona di Fr. 200.--.</p> <p><b>Cpv 3</b> Per gli abbonamenti estivi arcobaleno "ozono" è riconosciuto un sussidio pari al 50% del prezzo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti e riduzioni speciali. Questo sussidio non è cumulabile con gli altri previsti dal presente regolamento.</p>	<p><b>Art. 7 Ammontare dell'incentivo</b></p> <p><b>Cpv 1</b> Per le persone adulte è riconosciuto un incentivo pari al 10% dell'importo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti, riduzioni speciali e contributi del datore di lavoro, fino ad un importo massimo annuo per persona di CHF 300.--.</p> <p><b>Cpv 2</b> Per studenti, giovani fino a 25 anni e beneficiari di rendite AVS/AI è riconosciuto un incentivo pari al 20% dell'importo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti, riduzioni speciali e contributi del datore di lavoro, fino ad un importo massimo annuo per persona di CHF 300.--.</p> <p><b>Cpv 3</b> abrogato</p>

Fiduciosi che questa proposta, grazie anche all'onere contenuto e sostenibile, possa trovare ampio consenso.

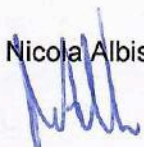
Ringraziamo per la collaborazione e porgiamo cordiali saluti.

Per il gruppo PLR



Marco Vassena (rappresentante)

Nicola Albisetti



Morbio Inferiore, 5 giugno 2024